

ELEKTROMOBIL Hírlevél

Robert Bosch Power Tool Kft. | IX. 2011.



BOSCH

Életre tervezve

Kedves Elektromobilosok!

Boldog Új Évet kívánunk minden csapatnak! Bízunk benne, hogy békés és örömteli karácsonyban volt része minden csapattagnak és ki tudta pihenni az egész éves fáradalmait, hogy újult erővel ugorjon fejest a verseny újabb próbatételeibe. Feltételezzük, hogy sokatok újévi kívánságai között szerepelt a III. Elektromobil verseny megnyerése. A bátor cél eléréséhez kemény munka vár még rátok. A karácsonyi menü és a szilveszteri pezsgő között biztosak vagyunk benne, hogy jutott idő a jármű továbbtervezésére vagy akár a kivitelezés megkezdésére is.

Az ünnepek elteltével azonban beköszöntött a vizsgaidőszak, amikor elsődleges célotok a vizsgák teljesítése, de legyen szemetek előtt, hogy a következő mérföldkőig – a részletes összeállítási rajz teljesítéséig - már csak 48 nap van hátra. A dokumentációnak röviden összefoglalva tartalmaznia kell a hajtás, a kormányzás, a felfüggesztés, vázszerkezet, fékszerkezet, ülés és biztonsági öv kialakítását (főbb méretek, alapanyagok, hajtáslánc felépítése, méretarányos műszaki rajz). Szigorúan vesszük majd itt is a műszaki kiírás teljesítését, tehát a minőségi munka és a precizitás

Dear Elektromobil teams!

We wish every team a happy new year! We hope that each team had a peaceful and gladsome Christmas and could rest His/Her tiredness of the whole year to jump into the new challenges of the race with fresh power. We suppose that many of You had the wish to win the Elektromobil race III. as a New Year's Eve wish. You have to work hard to reach this brave goal. Between the Christmas menu and the New Year's Eve champagne we are sure that you had time to design your vehicle further or even start the implementation.

After the holiday, the exam period came, when your primary goal is to accomplish your exams. But keep in mind that you have only 48 days left to the next milestone – to create the detailed assembly drawing. The documentation have to contain - in nutshell - the followings: the configuration of the drive, the steering gear, the suspension, the framework structure, brake structure, seat and safety belt (key dimensions, base materials, design of drive chain, scaled technical drawing). We are strictly evaluate the drawing in accordance with the technical announcement, so the quality work and precision should

elengedhetetlen kellékét képezze szakmai eszköztáratoknak.

A legtöbb csapat sikeresen megkapta a kéziszerszámokat, azonban akadnak néhányan, akik még nem vették át őket.

Már korábban is említettük, hogy akik megkapták a kéziszerszámokat, azoknak az Átvételi elismervény nevű dokumentumot kitöltve el kell juttatniuk hozzánk. Ezt több csapattól is hiányoljuk. Kérjük azokat, akik még nem juttatták el, hogy minél hamarabb küldjék el postán vagy elektronikus formában az e-mail címünkre:

miskolc.elektromobil@hu.bosch.com

Az Átvételi elismervény leadási határideje: **2011. február 6. (Vasárnap), 24:00** óra. Azokat a csapatokat, akik átvették a kéziszerszámokat és nem adják le a dokumentumot időben, kénytelenek vagyunk kizárni a versenyből. A csapatok, akik még nem adták le a dokumentumot, e-mailben kapnak értesítést.

Örömmel tájékoztatunk Titeket, hogy felkerült honlapunkra a várva várt jelleggörbe. Itt találjátok: III. Elektromobil verseny/Műszaki kiírás/PSR 18 Li 2. Az ábrákat kérések szerint mind a becsavarozás, mind a kicsavarozás irányában külön jelenítettük meg, továbbá a gép két fokozatára is külön jelleggörbét készített a mérnökcsoportunk. Ezzel lehetőségek nyílnak a pontos tervek összeállítására.

Amennyiben változtatni szeretnétek csapatotok plakátján, továbbra is megtehetitek, mindössze annyi a dolgotok, hogy e-mailben elkülditek nekünk az új plakátot csapatnevetekkel és csapaszámokkal.

Eredményes munkát kívánunk Nektek a továbbiakban!

be an indispensable asset of your professional toolbar.

Most of the teams have successfully received the Power Tools, but there are some that haven't taken them over.

We have mentioned before that the teams, who received the tools, have to send us a filled document named Acknowledgement of receipt. We miss this from a couple of teams. Please, who haven't passed it to us, sends it through post or electronically as soon as possible to our e-mail address:

miskolc.elektromobil@hu.bosch.com

The deadline for sending the Acknowledgement of receipt is **6. February 2011. (Sunday), 24:00** hour. We will disqualify the teams from the competition that have the Power Tools and haven't sent the document in time. We will inform the teams that have to send the document through e-mail.

We are happy to inform You that the rpm-torque diagram has been uploaded to our webpage. You can find it here: Electromobile race III./Technical announcement/PSR 18 Li 2. The diagrams show the two directions of screwing (screw in, screw out) and our engineer team illustrated separately the two gears (1, 2) of the cordless drill. You will have the opportunity to design more precise with it.

If you would like to change the poster of your team, all you have to do is to send us the new posters through e-mail with your team name and start number.

We wish You a successful work!

Részletes összeállítási rajz

1. Részletes összeállítási rajz a teljes járműről, melyről nem hiányozhat a következők:

- hajtás (gépek rögzítésének módja, a hajtáslánc a gépektől a kerekekig a hajtásban részvevő főbb alkatrészekkel)
- kormányzás (kormánykerék vagy kar és az összekötő rudak vagy huzalok)
- felfüggesztés, azaz a kerék rögzítési megoldása
- a vázszerkezet (váz alapanyaga, keresztmetszete és a kötés módja)
- fék (működési elve, működtetésének módja)
- ülés (anyaga, fő méretei, rögzítése)
- biztonsági öv rögzítésének módja és pontjai
- a kiírásban szereplő összes biztonsági távolság pontos jelölése

2. a rajz kötelezően szerkesztett rajz kell hogy legyen

- nem készülhet szabadkézzel
- lehet 3D CAD vagy egyéb számítógépes 2D rajz
- készülhet kézzel, vonalzóval és szerkesztő eszközökkel, ceruzával
- méretarányosnak kell lennie (a szabványos kicsinyítési arányok használatával)
- tartalmazza a fent említett részletek bemutatásához szükséges mennyiségű nézeteket

3. a rajz tartalmazza a működéshez szükséges főbb méreteket az összeállítási rajzon

- ezek mennyiségét nem ellenőrizzük csak meglétét.

4. a jelen beadott rajztól is lehet később a megvalósítás során eltérni

5. a beadás történhet kinyomtatva postán, PDF vagy egyéb kép formátumban beküldve (jpg, bmp, tif stb...)

- a CAD szoftveres formátumok nem elfogadottak (drw, dwg, par, asm, stb...)

Detailed assembly drawing

1. Detailed assembly drawing about the whole vehicle, which must contain the following:

- drive (method of fixing of machines, the drive chain from the machinery to the wheels, including the key parts involved in the driving mechanism)
- steering (steering wheel or lever, and connection rods or wires)
- suspension, i.e. method of fixing the wheel
- frame structure (base material of the frame, its cross section and the method of attachment)
- brake (operating principle, method of operation)
- seat (material, key dimensions, fixing)
- method and points of fixing of safety belt
- every safety distances mentioned in the technical announcement

2. the drawing shall be a drawing compulsorily designed

- it must not be drawn manually
- it may be a 3D CAD or other computerized 2D drawing
- it may be prepared manually, with the help of a ruler and editing tools, in pencil
- it shall be a scale drawing (by using standard reduction ratios)
- it should contain the views of quantities required for the presentation of the above mentioned details

3. the drawing shall contain the key dimensions required for operation on the set-up scheme

- we shall not check the quantity, just the existence thereof

4. the current drawing may also be departed from later on during the implementation phase

5. submission may be performed in printed format, to be sent by mail, PDF or other picture format (jpg, bmp, tif, etc.)

- CAD software formats are not accepted (drw, dwg, par, asm, stl, ...)